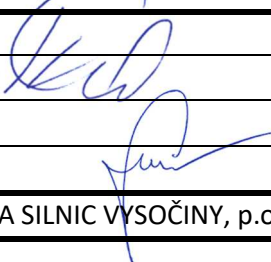


A.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL			
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o.			
AKCE: II/523 KALHOV PRŮTAH			DATUM: III/2024
			STUPEŇ: PDPS
			ZAK.Č.: 2024-000008
			PARÉ Č.
OBSAH: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA			

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A. 1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

II/523 Kalhov průtah

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Stavba bude realizována na území kraje Vysočina, okresu Jihlava, na katastrálním území Kalhov. Stavbou budou dotčeny následující pozemky:
820/1, 819/1, 524/12, 835/12, 820/4.

c) *předmět dokumentace*

Předmětem dokumentace je návrh opravy dílčího úseku silnice II/523 v intravilánu obce Kalhov. Dle staničení se jedná o úsek od km 17,210 do 18,033. Z hlediska intenzity dopravy se jedná o páteřní komunikaci Kraje Vysočina.

V předmětném úseku se nacházejí poruchy mozaikové trhliny, mnohačetné vysprávkky, příčné a podélné trhliny, olámané okraje vozovky ve směrových obloucích.

Projekt řeší opravu povrchu komunikace s odvodněním a případným jeho doplněním. Silnice je částečně lemována chodníkem a sevřena v obrubě.

Návrh opravy byl navržen na základě místního šetření, odborné vizuální prohlídky za účasti investora a provedených odvrťů vozovky, které zajistil investor. Následně byl návrh opravy projednán se zástupci obce, vlastníky a správci inženýrských sítí.

A. 1.2 Údaje o investorovi

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).*

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 708 90 749

zastoupený na základě dodatku č. 1699 Zřizovací listiny

Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

IČ: 00090450

A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),*

PROfi Jihlava s.r.o.,
Pod Příkopem 6
58601 Jihlava
IČ: 18198228

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Ing. Jan Sedlák, aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.*

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, opravu úseku silnice II. třídy. Navržená stavba obsahuje stavební objekty, jejichž vlastníkem je Kraj Vysočina a správcem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny. Stavba je rozdělena do stavebních objektů:

SO 001 Vedlejší a ostatní náklady

SO 101 Oprava silnice II/523

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Podklady od správců inženýrských sítí (Cetin, EG.D, VAS, GasNet),
- Místní šetření za účasti investora,
- Protokoly o provedených odvrtech vozovky a zkouškách PAU zpracované zkušební laboratoří fy COLAS v 01/2024,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací,
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr,
- Projekt „Kalhov – oprava kanalizace, křížení s komunikací II/523“, zpracovatel AQA-CLEAN, Ing. Novotný v 06/2024.

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 1.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejímž předmětem je návrh opravy úseku silnice II/523. Začátek opravovaného úseku silnice je ve staničení cca km 17,210 na vjezdu do obce Kalhov a oprava bude ukončena u dopravní značky konec obce na výjezdu ve směru na Humpolec.

Při opravě silnice nedojde ke změně směrového vedení trasy silnice ani ke změně šířkového uspořádání.

Celková délka opravovaného úseku silnice II/523 je 795,56 m.

Součástí stavby je i obnovení funkčnosti odvodnění silnice spočívající v očištění krajnic, odstranění usazenin z přilehlých silničních příkopů, pročištění a případné opravy stávajících dešťových uličních vpustí.

B. 1.2 Dispoziční, technologické a provozní řešení

Dispoziční řešení stavby vychází z polohy a směrového vedení stávající silnice v terénu, dispoziční řešení navrženou stavbou nebude dotčeno. Šířkové uspořádání stávající vozovky se pohybuje v rozmezí 5,50-7,00 m. Technologie opravy vozovky byla navržena na základě místního šetření, odborné vizuální prohlídky za účasti investora a provedených odvrťů vozovky. Stavba bude prováděna při omezení a vyloučení silničního provozu, který bude přesunut na objízdné trasy.

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

B.1.3 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Jedná se o opravu vozovky, stávající komunikace vyhrazené pro pěší nebudou stavbou dotčeny. V předmětné části komunikace se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností

pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

B.1.4 Bezpečnost při užívání stavby

Navržené komunikace splňují svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Realizací stavby dojde ke zlepšení bezpečnosti v daných úsecích silnice a prodloužení životnosti vozovky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

B.1.5 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení,*

Dokumentace řeší opravu vybraných úseků silnice II/523, přičemž jejich směrové a výškové řešení zůstává zachováno. Předmětem stavebních prací bude především oprava vozovky a oprava nevyhovujícího odvodnění. Tyto úpravy mají prodloužit životnost komunikace a zvýšit bezpečnost provozu. Navrhovaná stavba nemění dopravní řešení v předmětných úsecích silnice, součástí stavby nejsou bezbariérová opatření vzhledem k charakteru uspořádání. Stavba bude realizována za plné uzavírky dotčeného úseku silnice.

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stávající směrové vedení řešených úseků silnic včetně napojení na stávající silniční síť zůstává beze změn. Na opravovaný úsek silnice navazují stávající hospodářské sjezdy, které zůstanou zachovány. V rámci stavby nejsou navrhována nová dopravní napojení – křižovatky nebo hospodářské sjezdy.

c) *doprava v klidu.*

Doprava v klidu není předmětem navrhovaného řešení.

B.2 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Technické řešení

Předmětem stavby je oprava vybraného úseku silnice II/523. Stávající komunikace je proměnlivé šířky. Oprava vozovky komunikace je navržena ve stávajícím směrovém a výškovém

vedení s vyrovnáním plynulosti. Vozovka je navržena se základním příčným sklonem 2,50%. Ve směrových obloucích je vozovka klopena na jednostranný příčný sklon.

Jedná se o opravu dvoupruhové silnice s neomezeným přístupem v intravilánu obce Kalhov.

Směrové řešení

Jedná se o opravu vozovky, stávající směrové vedení silnice zůstává zachováno.

Výškové řešení

Oprava vozovky předpokládá zachování stávajícího výškového řešení opravovaných úseků, tzn., že budou zachovány stávající sklonové poměry komunikace. Realizací stavby nedojde ke změně výškového vedení silnice.

Šířkové uspořádání

Realizací stavby nedojde ke změně stávajícího šířkového uspořádání dotčeného úseku silnice.

Příčné klopení

Stávající základní příčný sklon vozovky a příčné sklony ve směrových obloucích budou dodrženy dle původního stavu před opravou.

B.2.2 Technologie opravy

Technologie opravy komunikace vychází z provedeního místního šetření, provedených odvrťů vozovky a zkoušek na přítomnost dehtu a byla navržena následovně:

Technologie opravy vozovky v extravilánu:

- odfrézování povrchu v tl. 80 mm (ZAS T1 / TAS T2) s odvozem na skládku investora,
- provedení hloubkových sanací dle TP 87 MD ČR, odsouhlasení rozsahu na základě provedení vizuálních prohlídek, měření a posouzení materiálů v rámci stavby. Realizace sanace v šířce min 0,80-1,5 m s předpokladem potřeby výměny zeminy AZ na hl. min. 400 mm (Edef2 45 MPa) a vytvořením podkladní nestmelené vrstvy ŠD o min. tl. 150 mm (Edef2 95 MPa). Materiál AC + PM + vhodné podkladní nestmelené vrstvy budou využity po provedení sanace zpět do vrstvy RS CA,
- rozfrézování stávajícího krytu na tl. min. 240 mm a odtěžení vrstvy v tl. cca 40 mm, která bude využita pro provedení lokálních sanací. S ohledem na rozdílné tl. v trase lze předpokládat rozfrézování AC vrstev silniční frézou a následně recyklační frézou,
- provedení homogenizace materiálu v příčném i podélném profilu s přehrnutím, přesunem a vícenásobným pojezdem recyklační frézy a zhutnění vrstvy,
- provedení RS CA 0/63, v tloušťce vrstvy 200 mm,
- provedení spojovacího postřiku PS C v min. množství 0,5 kg/m²,
- pokládka podkladní vrstvy z ACP 16 +, 50/70 v průměrné tl. 80 mm,
- provedení spojovacího postřiku PS CP v min. množství 0,4 kg/m²,
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 +, PmB 45/80-65, v tl. 40 mm.

konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11+, PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřik z asf. emulze, PS CP	0,4 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+, 50/70	80 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
Spojovací postřik z asf. emulze PS C	0,5 kg/m ²	ČSN 736129, TKP kap. 26
Recyklace na místě za studena RS CA 0/63	200 mm	ČSN 736147
Rozfrézování vozovky a odtěžení vrstvy v tl. cca 40 mm		
Odfrézování vrstvy AC v tl. 80 mm		

Při realizaci opravy dle uvedené technologie dojde k zachování stávající nivelety.

Komunikace bude v extravilánu doplněna o nezpevněnou krajnici ze šterkodrti ŠD_B 0/32 se zhutněním v min. tl. 100 mm a šířce 0,50 m.

B.2.3 Dopravní značení

Po provedení rekonstrukce vozovky bude provedeno nové vodorovné dopravní značení (VDZ) v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436, spočívající ve vyznačení vodících proužků, vodící čáry V4(0,125). V místě napojení komunikací bude použita přerušovaná čára V2b (1,5/1,5/0,125). Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou.

V rámci stavby bude provedena revize stávajícího svislého dopravního značení SDZ, poškozené nebo nevyhovující značky budou nahrazeny novými.

Na hraně opravované silnice budou oboustranně v místech, kde nejsou navržena jiná bezpečnostní zařízení, umístěny bílé směrové sloupky Z11, v místech napojovaných účelových komunikací pak červené Z11g. Sloupky budou plastové, flexibilní s ocelovým trnem. Vzájemnou vzdálenost směrových sloupků Z11 udává ČSN 73 6101.

Případné změny nebo úpravy dopravního značení musí být odsouhlaseny DI Policie ČR.

B.2.4 Odvodnění silnice

Vozovka opravované silnice je odvodněna příčným sklonem do stávajících silničních příkopů zaústěných do přilehlých recipientů a dešťovými uličními vpustěmi zaústěnými do stávající kanalizace v obci. Oprava vozovky nebude mít vliv na stávající systém odvodnění, a proto budou součástí stavby pouze jeho dílčí úpravy, které budou spočívat v seřezání krajnic, čištění a prohloubení stávajících silničních příkopů, příp. výškové úpravě mříží stávajících uličních vpustí.

B.3 PROVÁDĚNÍ STAVBY

Přístup na staveniště bude umožněn omezeně ze stávajících silnic navazujících na opravované úseky. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové silnice budou udržovány v čistotě.

Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu (vytýčení inž. sítí apod.)

Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště.

Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu. Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

B.3.1 Podmínky výstavby

- vybraný dodavatel stavby provede vlastní dopracování OV včetně časového harmonogramu prací, které předloží před zahájením prací ke schválení investoru stavby, POLICII ČR a ostatním dotčeným správcům
- vybraný dodavatel stavby vypracuje provozní schéma území při realizaci stavby
- zhotovitel stavby bude plnit průběžné požadavky správců dotčených IS v průběhu výstavby, tak aby nedošlo k jejich poškození
- dodržet podmínky uvedené v písemném souhlasu se stavbou příslušného stavebního úřadu, v případě zjištění odchylné skutečnosti od předpokladů PD zajistit úpravu odborně způsobilou osobou a souhlas příslušného schvalovacího orgánu
- vybraný dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky správců dotčených inženýrských sítí – případně vybrané práce na přeložkách bude provádět správcem určená firma na náklady dodavatele stavby

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb., nařízení vlády č.362/2005 Sb. a ostatní.

Dodavatel stavby při splnění podmínek daných příslušnými předpisy zajistí na stavbě ve spolupráci s investorem účast koordinátora bezpečnosti práce a vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví pro fázi výstavby navržené stavby.

B.3.2 Časový postup výstavby

Realizace stavby bude probíhat za vyloučení silničního provozu. Na základě schváleného časového harmonogramu prací předloží vybraný zhotovitel plán DIO, který bude odsouhlasen investorem, DI Policie a projednán s provozovatelem veřejné autobusové dopravy před zahájením stavby.

Při opravě silnice budou jako obousměrná objízdná trasa sloužit přilehlé komunikace. Vše záleží na kapacitních možnostech vybraného zhotovitele a schváleném harmonogramu výstavby.

Řešení objízdnych tras:

Realizace hlavních stavebních prací bude probíhat při vyloučení veřejné dopravy a z tohoto důvodu bylo nutno navrhnout objízdné trasy a zajistit tak obsluhu území.

Navržené objízdné trasy jsou doloženy v příloze – B.02 Situace objízdnych tras.

Před zahájením prací předloží vybraný zhotovitel časový harmonogram postupu výstavby na základě, kterého bude upřesněn plán organizace výstavby včetně návrhu souvisejícího provizorního dopravní značení, které bude řádně odsouhlaseno příslušnými dopravními orgány.

B.4 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností zhotovitele stavby. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Zpracovaná projektová dokumentace specifikuje nezbytný rozsah prací při realizaci opravy silnice ve vymezeném úseku.

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

V Jihlavě, březen 2024

Vypracoval: Ing. Bohumil Kotlán